

DOOR SYSTEM[®]

Door-System Kft

Újpest IPARI PARK

T.: 769-0016

www.door-system.hu

1044 Budapest,

Almakerék u.4.

Mob.: 30-399-074

info@door-system.hu

V. 0.01-97

ELEKTRONIKUS KÁRTYA

IPARI SOROMPÓHOZ

AKKUMULÁTOROS ÜZEMMÓDNÁL

nice[®]

CE

Ez használati leírás csak technikai szakembereknek készült, a beállítások minősége miatt.

A végfelhasználó számára semmilyen fontos információt nem tartalmaz.

Az elektronikus kártya egy akkumulátoros vezérléshez – Nice 24 V GS motorhoz készült (ROBO PLUS és a WIL ipari sorompó).

LEÍRÁS:

Egy dugóskártyára a szóban forgó terméknél, ami az összekötőjével kell beültetni a 24 V motor Adóközpontba. Megszokottan ez a központ normális áramhálózatról van ellátva, a jelenlegi esetben a kártyát akkumulátorra kapcsolták és ezáltal gondoskodik az üzemeltetésről.

Áramszünet esetén a kártya rákapcsolódik az akkumulátorra, így a motor üzemeléséhez szükséges energiát szállítja.

ELEKTROMOS CSATLAKOZÁS:

MEGJEGYZÉS: A beszerelés és a későbbi várható munkákat csak képzett szakember végezheti, aki tisztában van a Nr. 46 5/3/1990-es jogrendelettel, és teljes ismerettel rendelkezik az UNI 8612 normákkal és követi az összes szakipari előírásokat. Aki ezt a munkát kivitelezzi, az felel az esetleges károkért.

FIGYELEM: Az új akkumulátor, ami még soha feltöltéskörbe nem volt bezárva, mindig tartalmaz egy kis rész energiát. Ezért a bekötésnél kérjük figyelmesen eljárni és a következő utasításokat pontosan követni.

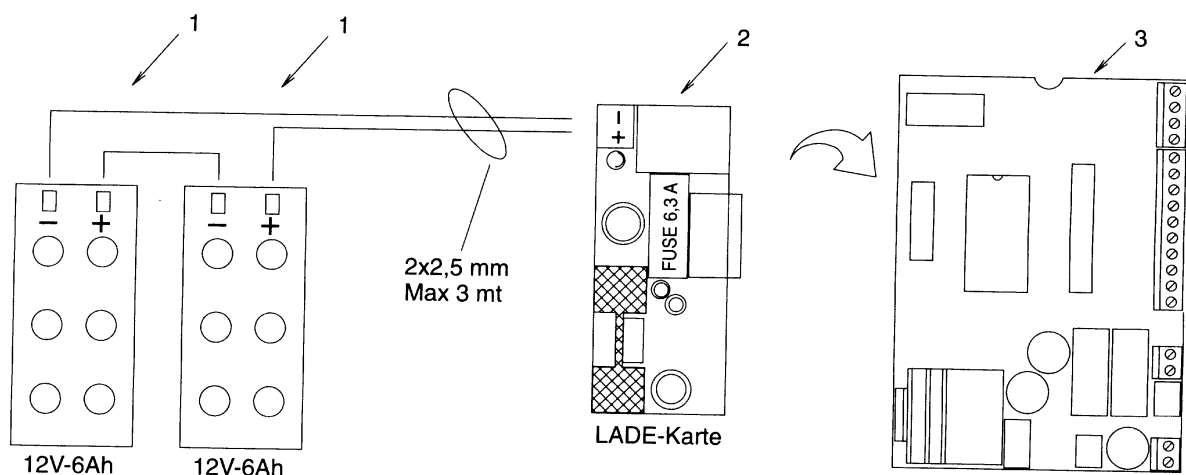
- 1) Először mindig az automatizálás beállításait kell elvégezni, a kártya és az akkumulátor lezárása nélkül. Minél kisebb az alkotóelemek mennyisége annál csekélyebb a lehetősége a hibáknak, és a hibák keresése is könnyebb.
- 2) A normális hálózatellátás felülvizsgálatával, hogy minden automatizált rész funkcionál-e. Ezután a központ ellátását ki kell kapcsolni és pár másodpercet várni, míg a körfutás nyugalmi állapotba kerül.
- 3) A kártyát a csatlakozójával a motoradóközpontba tenni.
- 4) Most az elektromos ellátást a motoradóközpontba bekapcsolni.

- 5) Felülvizsgálni, hogy a piros világítódioda a kártyán kigyullad, ezután ellenőrizni, hogy a két kivezető kb. 27,5 V feszültség jelen van-e (maximális ellátófeszültsége az akkumulátornak).

A következő munkafázist nagy figyelemmel kérjük elvégezni: Egy körkorgásban dolgozik, ami feszültség alatt áll, ahol lehet nagyon alacsony és ezáltal veszélytelen, de az összetett feszültség, amit az akkumulátor kiadhat, igen magas értékeket érhet el, az ezt követő veszélylehetőségekkel.

- 6) A két akkumulátorokat szériamód egymás alá bekötni, utána az akkumulátorokat a kártya végződésen lezárni.

1. Ábra



- 1 Egy pár 12 V GS akkumulátor, minimum 6 Ah (összesen 24 V GS 6 Ah)
 2 Váltókártya
 3 Adóközpont a 24 V GS motorhoz (ROBO PLUS, WIL)

- 7) Felülvizsgálni, hogy a piros villágítódioda a kártyán tovább kigyullad. Ez azt jelenti, hogy az akkumulátor rendben szolgál. Kiújítani a feszültséget a két végződésen a kártya vizsgálatához.

- A) Ha a feszültség 18 V GS alatt van, akkor az akkumulátor nem jól van bekötve, vagy hibásan.
 B) Ha a feszültség 25 V GS alatt van, akkor az akkumulátor le van merülve, várni kell míg feltöltődik.
 C) Ha a feszültség 25 V GS fölött van, akkor az akkumulátor feltöltött és az ezt követő tesztet meg lehet csinálni.

- 8) Most a központnak a hálózatellátását kell bekapcsolni, és vizsgálni, hogy az automatizálás továbbra is rendben működik. Ebben az esetben a piros világítódíóda a kártyán kikapcsol, ez azt jelenti, hogy az akkumulátor nincs feltöltve.
- 9) Végezetül az automatizálást ismét az áramhálózattal ellátni és vizsgálni, hogy a piros világítódíóda most bekapcsol

A kártya beszerelése itt bejeződött.

TECHNIKAI KÁRTYAISMERTETŐ:

Ellátás	: egyenesen a központból
Használható akkumulátor	: 2 db 12 V akkumulátor, hermetikusan lezárva
Akkumulátor kapacitás	: 2-10 Ah (6 Ah megengedett)
Feltöltésfeszültség	: max. 27,5 V
Feltöltésáram	: 200mA
Teljes feltöltődési idő	: 24 óra
Üzemhőmérséklet	: -20 +70 C fok